

3.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Објекат: Улица Бранка Радичевића и тротоар у ул. Српских владара, на кат. парц. бр. 4497/1, КО Пирот град

Пројекат: Уређење Трга пиротских ратника (између робне модне куће, Дома војске и везног тракта), ул. Бранка Радичевића и дела тротоара у ул. Српских владара испред Дома културе на кат. парцели бр. 4497/1 КО Пирот.

Инвеститор: Град Пирот

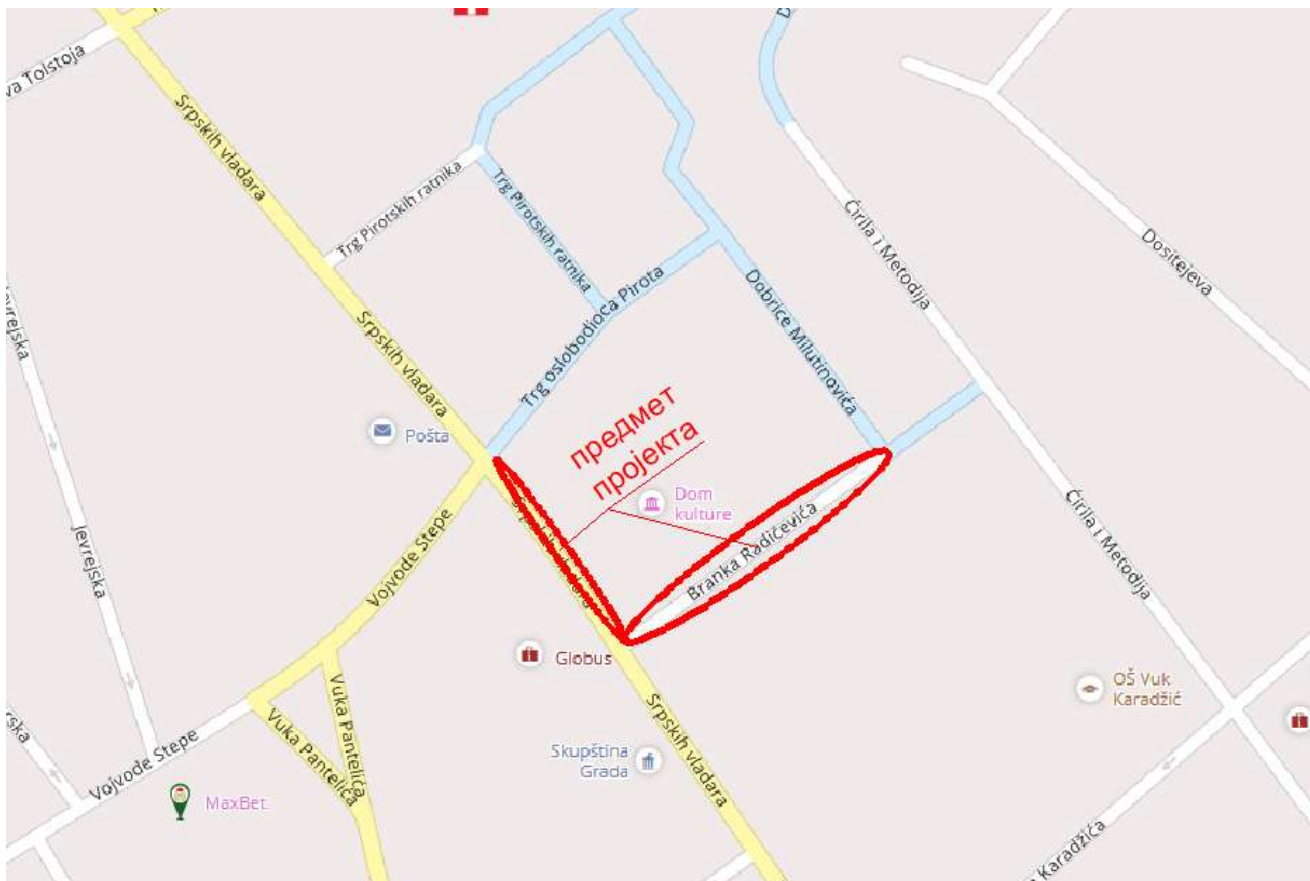
Врста пројекта: Пројекат за извођење (ПЗИ)

Подлоге и основ за пројектовање:

- Пројектни задатак,
- Геодетска подлога,
- Теренски подаци прикупљени обиласком локације,
- Усаглашеност са израђеном инфраструктуром,
Закон о планирању и изградњи, Сл.Гл.Р Србије 72/09 са свим изменама и допунама по чл.145 у постојећој регулацији,
- Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018),
- Правилник о саобраћајној сигнализацији 85/2017,
- Правилник о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова 134/2014,
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон и 9/2016 - одлука УС)
- СРПС стандарди из области саобраћаја и саобраћајне сигнализације:
 - SRPS EN 12899-1:2011 Фиксни вертикални саобраћајни знакови на путевима - Део 1: Фиксни знакови
 - SRPS EN 1436:2011 Материјали за обележавање пута - Перформансе ознака за учеснике у саобраћају
 - SRPS U.S4.220:2016 Ознаке на путу - класификација
 - SRPS U.S4.221-233:2011-2014 Ознаке на коловозу - Уздужне, попречне и остале ознаке
 - SRPS Z.S2.300:2011 - Саобраћајни знакови на путевима - Технички услови
 - SRPS Z.S2.301:2011 - Саобраћајни знакови на путевима - Знакови опасности
 - SRPS Z.S2.304:2011 - Саобраћајни знакови на путевима - Знакови забране односно ограничења
 - SRPS Z.S2.305:2011 - Саобраћајни знакови на путевима - Знакови обавезе
 - SRPS Z.S2.306:2011 - Саобраћајни знакови на путевима - Знакови обавештења

Локација

Предметна локација налази се у централном делу града Пирота, односно Трг Пиротских ратника (између робне модне куће, Дома војске и везног тракта, ул. Бранка Радичевића и дела тротоара ул. Српских владара (испред Дома културе) на кат. парцели 4497/1, КО Пирот.



Слика 1: Позиција ул. Бранка Радичевића и тротоара у ул. Српских владара који су предмет пројекта

УЛ. БРАНКА РАДИЧЕВИЋА

Саобраћајне површине и режим саобраћаја

У постојећем стању на локацијама будућих саобраћајне површине намењене за пакирање возила површина налази се саобраћајна површина од застарелог коловозног застора - асфалта при чему је око 30% укупне површине постојећег паркиралишта гранитна коцка.

Улица Бранка Радичевића је слепа улица и иста се наставља са тргом односно пешачком зоном. Нивелациона геометрија паркиралишта је таква да нема значајних попречних и подужних деформација.

У постојећем стању нема саобраћајних знакова за паркирање такси возила, док је на почетку улице са леве стране супротно од смера кретања возила постављен нестандартни саобраћајни знак за паркиралиште са допунском таблом која ближе одређује зону паркирања. Позиција стуба саобраћајног знака није на локацији на којој треба да стоји по правилима саобраћаја.

Распоред будуће обележених паркинг места је сличан као и распоред паркинг места у постојећем стању.

У пројектованом стању планирано је да се целокупно паркиралиште пресвуче савременим коловозним застором асфалтом.

Режим саобраћаја на пројектованом платоу је двосмерни при чему возила исти могу да опслужују само из смера улице Српских владара.

Од саобраћајне сигнализације планиране се постављање саобраћаних знакова и пројектовање ознака на коловозу са сличним распоредом истих као и постојећем стању.

Од саобраћајних знакова задржава се знак П-2 (обавезно заустављање) на истој локацији заједно са саобраћајним стубом.

Пешачки саобраћај се одвија на довољној променљивој ширини печачке комуникације иза пројектованих паркинг места.

Саобраћајни знакови:

На основу правилника о саобраћајној сигнализацији знакови на улицама који су прве класе саобраћајних знакова са димензијама истих 600/900mm.

Пројектовање саобраћајних знакова укључује постављање следећих знакова:

- П-6 (пешачки прелаз) постављањем на постојећи стуб гледано из смера ул. Бранка Радичевића са знаком класе 2 са десне стране у смеру кретања возила заједно са саобраћајним знаком П-2 (обавезно заустављање) класе 2. Знак се поставља на месту непосредно испред пешачког прелаза на постојећи стуб саобраћајних знакова.
- П-9 (слепи пут) постављањем стуба саобраћајног знака дужине 4600mm гледано из смера улице Српских владара, при чему се исти поставља на висину 2,2 m од тла са знаком класе 1 са десне стране у смеру кретања возила заједно са саобраћајним знаком П-30 (паркиралиште) и премештањем постојећег саобраћајног знака допунска табла са ознаком за зону паркирања. Знак се поставља на месту непосредно испред пешачког прелаза са лицем знака окренутим према ул. Српских владара.
- П-30 (паркиралиште) постављањем стубова саобраћајних знакова дужине 3700mm при чему се исти поставља на висину 2,2 m од тла са знаком класе 1 управно на осу улице Бранка Радичевића на три позиције непосредно уз паркинг места у зависности од намене паркинг места на паркиралишту. Саобраћајни знакови паркиралиште се постављају заједно са саобраћајним знаковима допунска табла у корелацији са наменом паркинг места: резервисано (такси возила) и лица са инвалидитетом.

Ознаке на путу:

Пројектовање ознака на путу подразумева пројектовање попречних и осталих ознака на коловозу.

Од попречних ознака на путу пројектован је пешачких прелаз ширине 3,0m са растером пуних и празних поља 0,5+0,5m у раскрсници ул. Бранка Радичевића и Српских владара. Поред пешачког прелаза пројектована је и зауставна линија на удаљености 1m од истог.

Од осталих ознака на путу пројектована су паркинг места под углом од 90 степени у односу на осу кретања возила. Пројектовано је 26 паркинг места за посетиоце, запослене и кориснике садржаја, као и 1 паркинг место резервисано за возила особа са инвалидитетом.

Димензије паркинг места за стандардна возила су дужине 4,8m и ширине 2,3m и димензије паркинг место резервисано за возила особа са инвалидитетом су дужине 5,0m и ширине 3,5m.

Саобраћајна опрема:

Од саобраћајне опреме, у улици Бранка Радичевића, су пројектовани паркир стубови са даљинском контролом. Паркир стубови су пројектовани на месту завршетка улице Бранка Радичевића (место где почиње пешачка зона – Трг пиротских ратника). Укупно је постављено 3 паркир стубова који се могу по потреби спустити и омогућити пролазак возилима у пешачку зону.

Саобраћајна опрема (паркир стубови са даљинском контролом) се поставља и на улазу у пешачку зону (Трг Пиротских ратника) из улице Тирила и Методија, укупно 8 комада.

ТРОТОАР У УЛ. СРПСКИХ ВЛАДАРА

У постојећем стању, на предметном делу тротоара у ул. Српских владара се налазе обележена места за ТАХИ возила.

У пројектованом стању, планирано је да се на овој локацији изграде нише за ТАХИ возила и ниша за контејнере. У постојећем стању контејнери се налазе на коловозној површини. Пројектом се дефинисано кретање пешачких токова, при чему ће се пешаци кретати пројектованим тротоаром, довољне ширине, иза поменитих ниша.

Од саобраћајне сигнализације планиране се постављање саобраћаних знакова и пројектовање ознака на коловозу.

Саобраћајни знакови:

На основу правилника о саобраћајној сигнализацији, пројектовани саобраћајни знакови су класе 2 саобраћајних знакова, са димензијама истих 600/900mm, обзиром да је улица Српских владара једна од главних градских саобраћајница и део је пута који повезује државне путеве.

Пројектовање саобраћајних знакова укључује постављање следећих знакова:

- III-30 (паркиралиште) постављањем стубова саобраћајног знака дужине 3700mm при чему се исти поставља на висину 2,2 m од тла са знаком класе 2 на позицији непосредно пре почетка пројектованих места за такси возила. Саобраћајни знак паркиралиште се поставља заједно са саобраћајним знаком (IV-5) допунска табла у корелацији са наменом паркинг места - резервисано такси возила.

Ознаке на путу:

Пројектовање ознака на путу подразумева пројектовање осталих ознака на коловозу.

Од осталих ознака на путу пројектована је место за такси возила које је резервисано за 4 такси возила, подужно паркирана.

Димензије паркинг места резервисана за такси возила су дужине 5,0m и ширине 2,5m по возилу.

ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА:

Под начином извођења радова на путу у смислу Правилника о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова („Сл. гласник РС“ бр. 85/2017) подразумева се техничко регулисање саобраћаја на делу пута на коме се изводе радови на изградњи улице и тротоара у насељеном месту.

За време извођења радова саобраћај се потпуно затвара ради обезбеђења зоне радова.

Напомена: Почетак и крај зоне радова је у насељеном месту.

Радови на изградњи захтевају повремено присуство радне механизације, радника и материјала који се уграђују на тротоару.

Радови су предвиђени да трају у три фазе, при чему ће се радови извршавати преласком из фазе у фазу.

У фази 1, радови се изводе у улици Бранка Радичевића. За време извођења радова у овој фази врши се затварање пешачких комуникација у улицама Српских владара и Бранка Радичевића, као и забрана улаза за возила из улице Српских владара у предметну зону радова. Затварање пешачких комуникација и забрана улаза у предметну улицу врши се постављањем хоризонталних запрека на којима су постављени саобраћајни знакови који обавештавају учеснике у саобраћају о постојању зоне радова.

У фази 2, радови се изводе на делу Трга пиротских ратника који је део овог пројекта. Хоризонталне запреке са саобраћајним знаковима се постављају на почетку улице Бранка Радичевића (иза зоне пешачке комуникације у ул. Српских владара). Саобраћајним знаковима у улици Српских владара дата су обавештења возачима о постојању зоне радова и обавезном смеру кретања у тој ситуацији.

У фази 3, радови се изводе на делу тротоара у улици Српских владара, који је део овог пројекта. Пешачки токови на овој деоници су затворени хоризонталним запрекама са саобраћајним знаковима који обавештавају пешаке о постојању зоне радова.

На крају дана (видљиве дневне светлости) градилиште се затрпава, враћа и напушта до следећег дана, при чему саобраћајни знакови и опрема привремене саобраћајне сигнализације остају.

Саобраћајни знакови су предвиђени да се постављају у два гумена постоља за сваки постављени стуб са саобраћајним знаковима, из разлога могућности превртања истих услед јаких ветрова и турбуленције тешких теретних возила.

Потребна привремена саобраћајна сигнализација и опрема дефинисана је кроз Спецификацију саобраћајне сигнализације и опреме, док је цена појединачне сигнализације и опреме заједно са привременом саобраћајном сигнализацијом и опремом дата у Предрачуну радова саобраћајне сигнализације и опреме.

Наведена привремена саобраћајна сигнализација и опрема мора имати прописана ретрорефлектујућа својства са саобраћајним знаковима и опремом **класе 2** материјала за израду саобраћајних знакова и саобраћајне опреме.

Знакове и опрему привремене саобраћајне сигнализације треба поставити пре почетка извођења радова према Правилнику о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова и приложеним ситуацијама са привременом саобраћајном сигнализацијом и детаљу.

У случају да на терену дође до оштећења или нестанка знака односно опреме привремене саобраћајне сигнализације неопходно је поставити исти такав знак односно опрему у што краћем року. Сви саобраћајни знакови који нису у складу са привременом саобраћајном сигнализацијом треба прекрити фолијом или траком и након завршетка деонице вратити у првобитно стање.

У делу пројекта 5) Графичка документација, под тачком 5.2. дате је Ситуација са привременом саобраћајном сигнализацијом по фазама извођења радова.



Одговорни пројектант:

Душан Бесара дипл.инж.саоб.